

AVERTISSEMENT :

Les instructions qui suivent sont pour vous tous ceux qui ont acheté un nouvel hélicoptère radio commandé. Même si l'hélicoptère que vous avez acheté est en ordre de marche, nous ne pouvons pas contrôler comment UPS ou DHL ont transporté l'hélicoptère au cours de la livraison. De façon à vous protéger, vous devriez faire quelques choses avant d'essayer de faire voler votre hélicoptère.

Chapitre 1. Réglage de votre hélicoptère

Chapitre 2. Equilibrage de l'hélicoptère

Chapitre 3. En savoir plus sur le gyroscope.

Chapitre 1. Vérifiez votre hélicoptère

AVERTISSEMENT :

Les instructions qui suivent sont pour vous tous qui ont acheté un nouvel hélicoptère radio commandé. Même si l'hélicoptère que vous avez acheté est en ordre de marche, nous ne pouvons pas contrôler comment UPS ou DHL ont transporté l'hélicoptère au cours de la livraison. De façon à vous protéger, vous devriez faire quelques choses avant d'essayer de faire voler votre hélicoptère.

Etape 1 :

Vérifier qu'il ne manque rien.

Etape 2 :

Sortez votre hélicoptère de son emballage et vérifiez de la manière suivante...

Etape 3 :

Sortez votre hélicoptère de son emballage et vérifiez de la manière suivante...

Etape 4 :

Vérifiez chaque vis, fouillez les petits détails, etc. Assurez-vous quelles soient serrées mais pas plus que nécessaire. Les vis sont SURSERREES par l'usine parce que ça protège l'hélicoptère pendant l'expédition. Toutefois, cela peut devenir problématique lorsque vous faites voler votre hélicoptère. Tout d'abord utilisez une clé dynamométrique pour ajuster le meilleur serrage des pales.

Serrer juste comme il faut. Pas plus.





La photo ci-dessus montre le meilleur réglage. Serrez les pales jusqu'à ce qu'elles gardent la position quand vous tenez votre hélicoptère comme montré sur la photo. Mais ne serrez pas trop ! Si vous serrez trop, votre hélicoptère va vibrer de toutes pièces. Comme on le voit sur la photo de gauche, les pales sont trop lâches. Pensez à ce qui pourrait arriver si des pales devenait une balle et blessait quelqu'un !!!

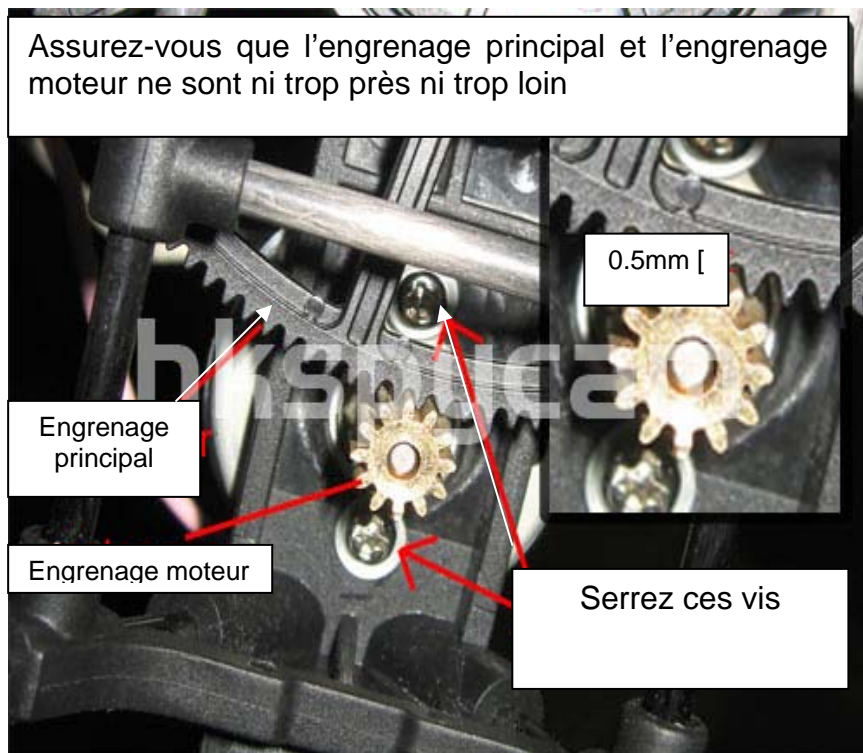
Etape 4 :

Utilisez la même méthode pour les pales de queue.

Si vous serrez les pales de queue, et si vous pensez ce qu'il adviendra si la queue percute le sol ou l'herbe, votre moteur de queue brûlera ou l'engrenage de queue sera détruit.

Etape 5 :

Maintenant nous allons vérifier les vis du moteur principal.



La vis du moteur principal doit être serrée ou bien votre engrenage principal se défera.

Les vérifications suivantes ne sont pas recommandées pour les nouvelles abeilles 😊

Par défaut, le réglage du moteur devrait aller. Toutefois vous pouvez l'améliorer en faisant la vérification suivante.

Laissez environ 0.5mm entre les dents de l'engrenage principal et l'engrenage du moteur, ainsi qu'il est indiqué sur la photo à gauche. Souvenez-vous ! Ne laissez pas trop d'espace (en fait vous ne pouvez pas !) ou bien vous endommagerez l'engrenage principal.

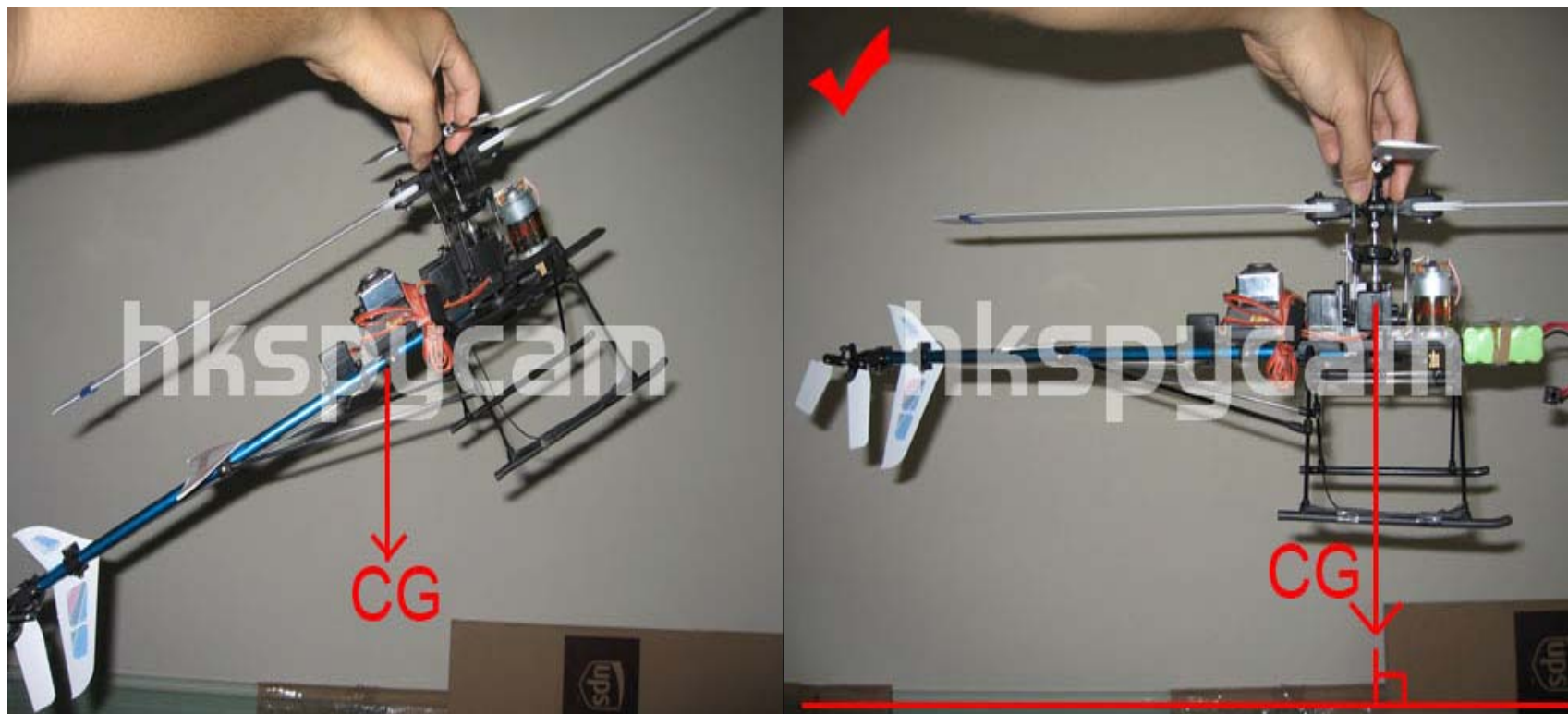
Etape 6 :

Maintenant, nous examinons les vis qui sont supposées être serrées



Etape 7 :

Maintenant, nous allons vérifier le Centre de Gravité de l'hélicoptère -> CG

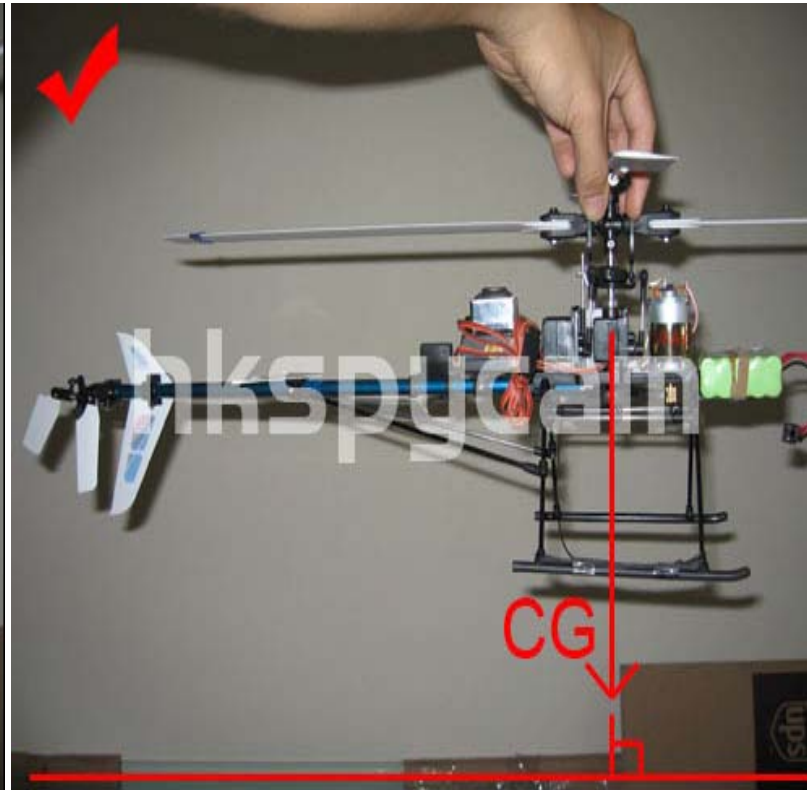


Avant d'installer la batterie, vous tenez la tête du rotor et vous devez vous trouver ainsi. Le CG n'est pas à la position de la tête du rotor.

La queue est trop lourde !!

Ne paniquez pas ! Nous allons installer la batterie pour équilibrer l'hélicoptère.

Placez la batterie dans l'hélicoptère. Ne la connectez pas !



Ci-dessus, vous avez deux exemples.

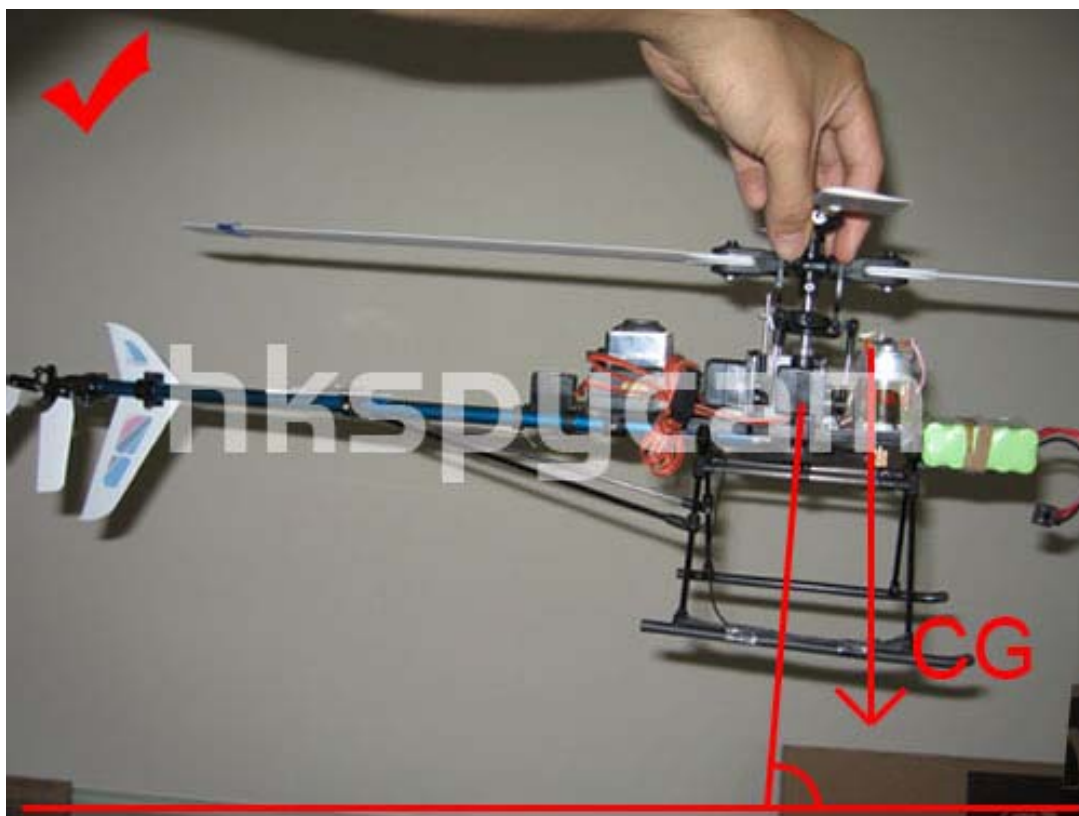
1. Installez la batterie sous l'engrenage principal
2. Installez la batterie à l'avant.

Si vous installez la batterie sous l'engrenage principal (exemple 1), l'hélicoptère n'est pas équilibré.

L'objet principal de cette étape est d'équilibrer votre hélicoptère. Ne vous inquiétez pas d'installer votre batterie sous l'engrenage principal ou à l'avant de l'appareil, concentrez-vous sur le Centre de Gravité !

L'exemple photo de droite est aussi acceptable, le CG de l'hélicoptère est un peu en avant de la tête du rotor.

Vérifions d'autres composants pour un meilleur équilibre de l'appareil.



L'exemple photo est aussi acceptable , le CG de l'hélicoptère est un peu en avant de la tête du rotor.



Certains composants ne sont pas fixés correctement et se trouvent en mauvaise position.
Le plus courant c'est le gyroscope pour les modèles #35 et #45. Il est juste collé quelque part sur votre hélicoptère.
Ces composants sont toujours en mauvaise position après l'expédition.
Voyez la photo ci-dessus.
A gauche lorsque vous ouvrez le colis.
Après fixation (photo de droite) le gyroscope est aligné et centré en position correcte.
Le gyroscope est juste accolé au récepteur, il est ainsi facile de le positionner.
Pour les autres composants ; par exemple le récepteur, faites de même pour le fixer.

Etape 8 :

Ensuite, nous faisons la vérification finale avant de connecter la batterie

Vérifiez si elles sont en positions correctes



Vérifiez si les tringles sont connectées.
Autrement vous perdrez le contrôle de votre hélicoptère



Vérifiez le plateau oscillant pour voir s'il est équilibré.

Chapitre 2. Accorder votre hélicoptère

Voici la partie la plus difficile. Accorder correctement l'hélicoptère. Un hélicoptère accordé signifie que durant un vol stationnaire, tous les leviers de contrôle de la radio sont au centre.

C'est l'idéal, mais ce n'est pas toujours le cas.

Avant de commencer l'accordage, vous devez charger votre batterie. Suivez les instructions ci-dessous et commencez.

1. Si vous utilisez la batterie Ni-MH, utilisez le chargeur de votre hélicoptère.
2. Si vous utilisez une batterie Li-Po, utilisez un chargeur Li-Po. N'utilisez pas le chargeur de votre hélicoptère.
3. Rafraîchissez votre batterie lorsque vous la chargez.
4. Ne chargez jamais une batterie Li-Po sans surveillance.
5. Si la batterie devient trop chaude, arrêter la charge, elle est trop chargée.

Chargez complètement votre batterie mais ne la connectez pas encore à l'hélicoptère.

Maintenant sortez la radio de son emballage, insérez 8 piles AA dans la radio.





Réduisez complètement la manette des gaz. C'est très important.



Tout d'abord, positionnez tous les boutons en position centrale (neutre)

Si votre hélicoptère est un hélicoptère à 6 canaux, faites attention à la photo ci-dessous.

Le bouton interrupteur dans le coin supérieur droit est l'interrupteur du mode 3D. Assurez-vous qu'il est en position « N ». « N » est le mode normal.

Si vous le positionnez en « 1 », le mode 3D sera enclenché et la manette des gaz sera en pleine vitesse, la manette des gaz deviendra le contrôle de tangage. Ce mode est fait seulement pour des utilisateurs avertis. Ce mode rend votre hélicoptère très sensible et si vous êtes un « nouveau abeille » n'essayez pas.

Il existe deux contrôles de tangage, mais ils ne fonctionnent que lorsque vous les activez avec l'interrupteur situé au bas derrière la radio. Une fois que vous êtes satisfait du tangage (recommandé à environ +8°), nous recommandons de désactiver le contrôle de tangage.

Extrémités : Vous pouvez déconnecter le moteur principal de queue, et regarder avec précision comment le tangage change lorsque vous poussez le bouton de contrôle de tangage.

Le moment le plus excitant arrive, vous connectez maintenant la batterie. Mais d'abord lisez attentivement la procédure !!!

Avant de connecter la batterie, vous devez vérifier que la manette des gaz est arrêtée. Et que le bouton d'inclinaison à l'arrière de la radio est correct. Si l'interrupteur d'inclinaison commande la manette des gaz à l'envers, la manette des gaz deviendra pleins gaz !!! Alors votre propre tête sera coupée

Maintenant vous pouvez connecter la batterie. Gardez à l'esprit que si quelque chose va mal, vous devez déconnecter la batterie immédiatement. Ou bien vous trouverez quelqu'un d'expérimenté en hélicoptère radio commandé pour vous aider.

Si tout se passe bien, nous commençons l'accordage de notre hélicoptère.

Augmenter un peu les gaz, attendez jusqu'à ce que vous obteniez un bruit constant du moteur. Ensuite augmentez les gaz doucement jusqu'à ce que l'hélicoptère soit léger sur ses patins. A ce moment votre hélicoptère commencera à glisser sur le sol. Contenez les mouvements de l'hélicoptère en contrôlant votre gouverne. Pour les « nouveaux abeilles » c'est un peu difficile, essayer d'avoir de l'aide si nécessaire. C'est pourquoi nous vous recommandons le kit d'entraînement qui vous permettra d'économiser \$\$\$\$ au cas où quelque chose arriverait.

Comme le rotor tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, votre hélicoptère aura tendance à dériver à gauche, à cause du rotor de queue qui pousse à contre la rotation. Ceci est normal, et maintenant vous poussez le tangage d'aileron 2 à 3 clicks à droite sur votre radio.

Augmenter l'aileron à droite pour contrer fera lever la queue à cause de l'angle de hausse, et ceci est contré par un peu d'élévation arrière.

Au cours d'un vol stationnaire, votre queue ne sera pas stable. ☺ Si votre queue tremble, essayez de régler le gyroscope ☺ (voir chapitre 3)

En augmentant les gaz, l'avant de votre hélicoptère va avoir un mouvement à gauche, mais le gyroscope va le contrer. La même chose de l'autre côté. Mais si le CG est correct vérifiez le plateau oscillant (voir chapitre 1) Il faudrait l'ajuster.

Si votre hélicoptère plonge sévèrement à droite ou à gauche, c'est que le plateau oscillant n'est pas réglé correctement. Vérifiez la position et réajustez (voir chapitre 1)

Si la queue balance à gauche en vol stationnaire, ajustez le bouton de gouverne sur la radio afin de réduire l'inclinaison de la gouverne

Si la queue balance à droite en vol stationnaire, ajustez le bouton de gouverne sur la radio afin d'augmenter l'inclinaison de la gouverne.

Si la queue commence à remuer ☺ ! le gain du gyroscope est trop haut. Réduisez le (voir chapitre 3).

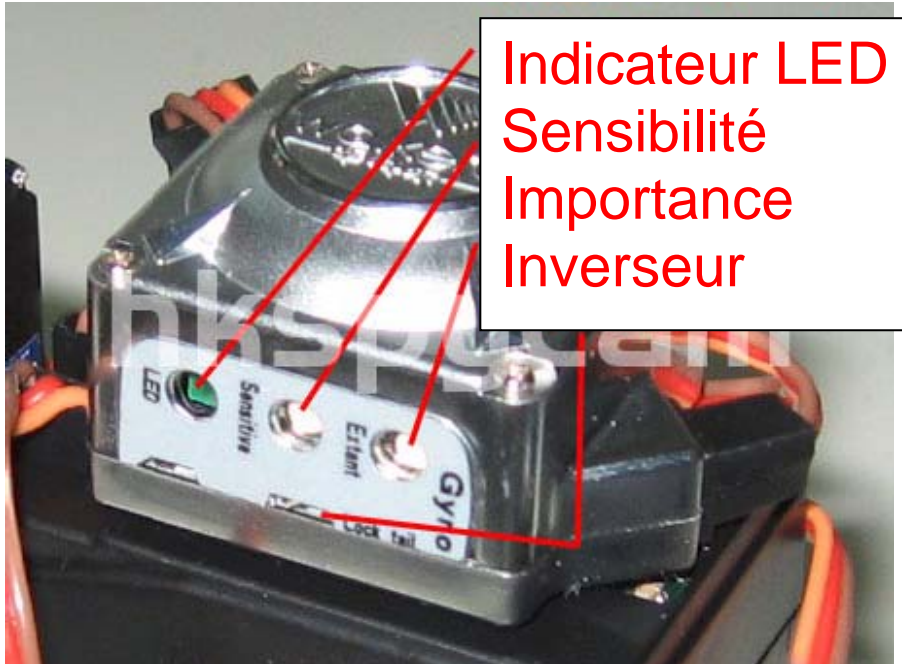
N.B. Si votre rotation de rotor est en sens inverse des aiguilles d'une montre, alors tout ce qui précède est inversé.

Bonne chance. ☺

Chapitre 3. Meilleure connaissance du gyroscope

Ce chapitre s'applique uniquement aux hélicoptères tels que les modèles #35, #45 et #36...etc. et qui possède un gyroscope installé.

Le gyroscope est un dispositif qui rend stable votre hélicoptère. Votre hélicoptère peut toujours voler sans, mais il devient instable. Ci-dessous une photo du gyroscope.



L'indicateur LED vous dit si le gyroscope est actif. Lorsque la lampe LED est allumée, ceci signifie que le gyroscope essaie de contrer une force. Lorsque l'hélicoptère est en l'air, la lampe est éteinte, ou bien vous devez diminuer la sensibilité du gyroscope.

La Sensibilité vérifie la sensibilité du gyroscope. Par exemple, si la queue de l'hélicoptère balance, le gyroscope essaie de la contrer. Si la sensibilité est trop basse, la sensibilité du gyroscope devient lente et votre hélicoptère devient instable. S'il est trop haut la queue de l'hélicoptère tremble.

L'Importance vérifie la force (effet de) du gyroscope. Mettez le juste en position afin que l'hélicoptère soit stable.

L'Inverseur vérifie l'effet de la direction. Si votre hélicoptère agit seulement en rotation, essayez juste d'inverser le bouton commutateur.

Document traduit par Matt & Fred
Document d'origine par HKSpycam
Utilisation libre.
Doc dispo sur <http://modelisme.mattt.org>