

Introduction pour le gyroscope modèle WK-G001

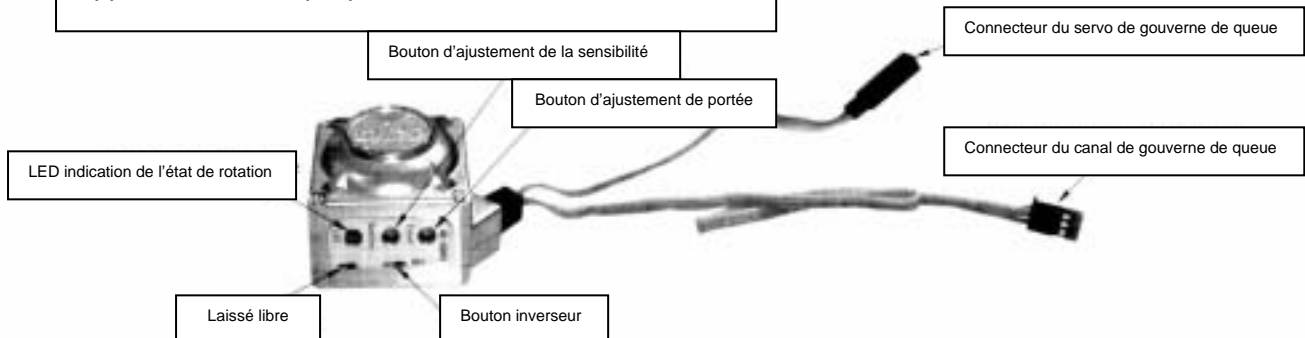
Préface

Il est spécialement conçu pour un hélicoptère à hautes performances. Ses caractéristiques de petite taille, son poids plume et la sensibilité du dispositif et la radio sont intégrés dans un seul système. Le puissance du gyroscope est très proche de servos supérieurs. Plus vite le servo réagit, meilleurs seront les performances et la sensibilité.

Introduction aux fonctionnements

- Combiné de faible volume, poids léger.
Adoptant une technologie cohérente de haute densité, le volume n'est que 30x30x20mm, son poids de seulement 17g.
- Système de contrôle CPU
- Capteur du gyroscope : petite graduation du capteur du gyroscope
- Voltage opérationnel: 5V (DC)
- Température opérationnelle : -5°C à +45°C
- Dimensions : 30X30X23 mm
- Poids : 17 g.
- Fonction : LEC indiquant l'état de rotation, bouton inverseur, le bouton pour régler la sensibilité du gyroscope et a duré de trajet des servos.

Appellation de chaque partie et leur fonction



Bouton inverseur

Le bouton inverseur sert à contrôler la direction du gyroscope, faite la correction correcte selon la direction de rotation des pales principales.

Bouton d'ajustement d'autonomie

Installation de la portée du servo de queue. Tourner la flèche de queue de droite à gauche pour régler le gouvernail. Régler la rotation de façon à ce que portée de l'ensemble n'excède pas la plus grande portée du délicat ensemble de tangage de queue.

Bouton d'ajustement de la sensibilité

Ajuster selon l'effet de vol de l'hélicoptère. La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmentera la sensibilité. En considérant que ça va réduire la sensibilité, le meilleur résultat sera de faire en sorte que l'hélicoptère ne produise pas de tracking en principe. Essayez de faire au mieux avec la sensibilité du gyroscope.

Les LED montrent la situation du gyroscope.

Lueur rapide : après avoir démarré, le gyroscope est en train d'initialiser la procédure des données.

Lueur vacillante persistante : L'initialisation est terminée.

Lueur vacillante lentement : Le gyroscope ne reçoit pas le signal de contrôle du servo de queue depuis la radio, et la gouverne de queue ne peut fonctionner dans ces conditions.

Manuel de fonction

Installation du gyroscope

Utilisez un ruban adhésif double face pour fixer le gyroscope. Le bas du gyroscope doit rencontrer à angle droit l'axe principal, autrement cela affectera la direction du roulis droite gauche aussi bien que le roulis avant arrière. Lorsque vous fixez le gyroscope à l'hélicoptère, gardez une distance minimum de 10cm avec le moteur afin d'éviter des interférences.

Image du lien



Inspection de la gouverne de queue.

Tout d'abord, mettez en route la radio et ensuite le récepteur. Ne bougez pas le bras de la gouverne de l'hélicoptère, parce que le gyroscope ne finira la procédure d'initialisation que 3 secondes plus tard. Quand le servo de queue est placé en position neutre, il faudra choisir la bonne hélice de queue, et le bras de gouverne de queue devra rencontrer le servo de flottaison à angle droit. Choisir la bonne longueur de nappe pour relier le servo de queue sur l'hélicoptère. Bouger le gouverne de queue des deux côtés pour vérifier si la direction de rotation de la gouverne de queue est correcte. Si ce n'est pas le cas. Inverser la fonction du servo de la radio peut altérer la direction du servo de queue.

Ajustage de la sensibilité du gyroscope.

Le degré de sensibilité du gyroscope aura des conséquences à cause de la différence entre le servo de queue et l'hélicoptère. Disons qu'en général, plus la vitesse du servo de queue sera grande, plus la sensibilité du gyroscope sera accrue. En comparaison, la vitesse de rotation des pales principale, la sensibilité du gyroscope seront accrues, c'est pourquoi la sensibilité du gyroscope devra être réduite. Par exemple, la sensibilité d'un modèle acrobatique sera plus basse qu'en vol stationnaire. Ajustez la sensibilité selon les conditions de vol.

Examinez l'action directive du gyroscope.

Soulevez l'hélicoptère et tournez sa tête vers la gauche, si la direction d'oscillation est vers celle de l'orientation de la gouverne lorsque la radio commande de la gouverne de queue est tournée à droite, ceci indique que l'action du gyroscope est réglée correctement. Si ce n'est pas correcte, inversez le commutateur du gyroscope. Prévoir que si l'action directive n'est pas réglée correctement, de très dangereux phénomènes, telle une très grande vitesse de rotation, pourraient arriver. Donc vérifiez à nouveau l'action directive du gyroscope.

Ajustement de l'autonomie du servo de queue au plus grand.

Bougez le bras de queue des deux côtés pour vérifier si la direction de rotation de la gouverne de queue est correcte. Réglez la rotation de façon à ce que portée de l'ensemble n'excède pas la plus grande portée du délicat ensemble de tangage de queue. La portée du servo de queue ne devrait pas la limite d'autonomie en vol, cela protégera les servo et le bras. Ne pas faire d'ajustage de l'autonomie trop bas, par prudence, cela réduira la performance du gyroscope.